

Destinatario: A/Att. Excma. Presidente
Confederación Hidrográfica del Duero
C/Muro, 5 - 47071 VALLADOLID

Excma. Sra.

D. Honorato Meneses de Prado, , actuando en mi calidad de Presidente de ASAJA-Palencia, con domicilio a efectos de notificaciones en C/ Felipe Prieto, 8 de Palencia, comparece ante V.E. para **EXPONER**:

A la vista del anuncio publicado en el nº 119 del Boletín Oficial del Estado de fecha 19 de mayo de 2021 en el que se publicita el anuncio de esa Confederación Hidrográfica del Duero por el que se procede al trámite de información pública del "Anteproyecto de Regulación Adicional de la Cuenca del Carrión (embalses de las Cuezas) y su Estudio de Impacto Ambiental (Palencia, León)", y por entender que afecta de forma directa y decisiva a nuestros intereses la ejecución de dichos embalses deseamos exponer lo siguiente:

PRIMERO.- El incremento de infraestructuras que sirvan para regular el río Carrión es una obra más que necesaria, imprescindible, y largamente reclamada por todos los usuarios y pueblos ribereños del Carrión desde hace decenios.

Y en respuesta a esta necesidad tan reclamada se planteó la obra de regulación ahora publicitada, denominada como “Embalses de Las Cuezas”, que no podemos más que apoyar y celebrar.

SEGUNDO.- Los beneficios de esta nueva regulación son evidentes y absolutamente necesarios.

En primer lugar ayudará a garantizar el ABASTECIMIENTO URBANO de todos los pueblos ribereños del Carrión, incluida la capital de Palencia, pero es que también garantizará el de Valladolid cuyo abastecimiento tiene imputación directa de este cauce.

TERCERO.- De la misma forma, supondrá una nueva garantía para mantener el CAUDAL ECOLÓGICO en los puntos más deficitarios del curso del Carrión. Los responsables del mantenimiento de estos mínimos caudales necesarios para la salubridad del río conocen sobradamente los déficit puntuales y las nefastas consecuencias de esta carencia de las que han sido eco los medios de comunicación.

CUARTO.-No menos importante es la ayuda que va a suponer esta nueva regulación para el CONTROL DE AVENIDAS que año tras año causan inundaciones, daños materiales y riesgo para las personas en los pueblos ribereños del Carrión. Es de destacar que este problema no deja de incrementarse año tras año ya que, como bien conocen, el cambio climático se está haciendo palpable en periodos de largas sequías seguidos de otros de grandes avenidas. Y éstas salen cada vez más caras para los pueblos de esta ribera.

QUINTO.- Esta obra resulta imprescindible para el MANTENIMIENTO DEL REGADÍO dependiente del Carrión. Por varias razones:

La cuenca del Carrión es la más deficitaria de todo Castilla y León. Esto supone que sin nuevas obras que permitan el embalse de recursos no se puede regar el campo dependiente de este cauce. Es evidente pero lo volvemos a repetir: falta de agua – menor producción – falta de recursos – pérdida industria agroalimentaria – pérdida puestos de trabajo – pobreza - DESPOBLACIÓN.

Este déficit hasta ahora se está paliando con el trasvase del Esla, pero las necesidades de la zona dependiente del Esla están en ascenso y no sabemos qué dotación podrá mantener el trasvase. Lo que es claro es que, si hay más demanda, va a tocar a menos.

Sin agua no se puede MODERNIZAR EL REGADÍO. La modernización de los sistemas de riego es una necesidad indiscutible. Ni tenemos todo el agua que queremos -y es un recurso a la baja-, ni las producciones son las adecuadas con sistemas de riego ineficientes, tenemos que mejorar la derivación de contaminantes, etcetc ... Y los regantes conscientes de esta necesidad han sacado adelante proyectos para modernizar su regadío asumiendo el esfuerzo de una inversión importante, pero esto no sirve de nada sin agua. El agua debe estar garantizada y los embalses de Las Cuezas son fundamentales en este propósito.

Por lo expuesto,

QUEREMOS PONER DE MANIFIESTO NUESTRO RADICAL APOYO A ESTE PROYECTO Y A CUALQUIER OTRO DE ESTA NATURALEZA Y DESTINO. Sin fisuras y en su totalidad. Y asumiendo que la ejecución de una obra de regulación va a perjudicar intereses personales, que habrá que compensar, reclamamos de esa Administración la urgente ejecución de esta obra en beneficio del interés general.